



**Герман Олександр Олександрович**,  
аспірант кафедри морського та митного права,  
Національний університет  
«Одеська юридична академія»,  
прокурор Одеської місцевої прокуратури № 2,  
Україна, м. Одеса  
e-mail: Sashagermanod@gmail.com  
ORCID 0000-0002-8754-6246

doi: 10.21564/2414–990x.133.69553  
УДК 342.95

## МИТНИЙ КОНТРОЛЬ І МИТНЕ ОФОРМЛЕННЯ ТОВАРІВ ЗА ТОВАРНІМИ ПОЗИЦІЯМИ 8701–8707, 8711, 8716 ЗГІДНО З УКТ ЗЕД, ЩО ВВОЗЯТЬСЯ ГРОМАДЯНАМИ НА МИТНУ ТЕРИТОРІЮ УКРАЇНИ ДЛЯ ВІЛЬНОГО ОБІГУ

*Досліджуються питання митного контролю та митного оформлення товарів за товарними позиціями 8701–8707, 8711, 8716 згідно з УКТ ЗЕД, що ввозяться громадянами на митну територію України для вільного обігу. Відповідно до Митного кодексу України поняття «транспортний засіб» та «автомобільний транспорт» об'єднано одним терміном – «товар» (за деякими винятками). Акцентовано увагу на тому, що термін «моторний транспортний засіб» використовується виключно у коментарях до УКТ ЗЕД. Доведено, що в практиці державної митної справи існує нагальна проблема щодо конфлікту правових форматів вирішення питань виконання співробітниками митниць ДФС України митних формальностей під час здійснення митного контролю та митного оформлення товарів за товарними позиціями 8701–8707, 8711, 8716 згідно з УКТ ЗЕД.*

**Ключові слова:** автомобільний транспорт; Державна фіскальна служба України; дорожній транспортний засіб; митне оформлення; митний контроль; митниця ДФС України; моторний транспортний засіб; товар; транспортний засіб; УКТ ЗЕД.

*Герман А. А.*, аспірант кафедри морського і таможенного права, Національний університет «Одеська юридична академія», прокурор Одеської місцевої прокуратури № 2, Україна, г. Одеса.

e-mail: Sashagermanod@gmail.com ; ORCID 0000-0002-8754-6246

**Таможенный контроль и таможенное оформление товаров по товарным позициям 8701–8707, 8711, 8716 согласно УКТ ВЭД, которые ввозятся гражданами на таможенную территорию Украины для свободного обращения**

*Статья посвящена исследованию вопросов таможенного контроля и таможенного оформления товаров по товарным позициям 8701–8707, 8711, 8716 согласно УКТ ВЭД, которые ввозятся*

гражданами на таможенную территорию Украины для свободного обращения. Установлено, что в соответствии с Таможенным кодексом Украины понятия «транспортное средство» и «автомобильный транспорт» объединены одним термином – «товар» (за некоторыми исключениями). Акцентировано внимание на том, что термин «моторное транспортное средство» используется исключительно в комментариях к УКТ ВЭД. Доказано, что в практике государственного таможенного дела существует насущная проблема, которая заключается в конфликте правовых форматов решения вопросов выполнения сотрудниками таможен ДФС Украины таможенных формальностей при осуществлении таможенного контроля и таможенного оформления товаров по товарным позициям 8701–8707, 8711, 8716 согласно УКТ ВЭД.

**Ключевые слова:** автомобильный транспорт; Государственная фискальная служба Украины; дорожное транспортное средство; таможенное оформление; таможенный контроль; таможня ДФС Украины; моторное транспортное средство; товар; транспортное средство; УКТ ВЭД.

**Вступ.** Провідні автомобілебудівні корпорації з року в рік проводять інтенсивні розробки в різних напрямках модернізації та вдосконалення своїх дорожніх транспортних винаходів. Одним із найбільш ефективних шляхів вирішення цього питання є втілення прогресивних енергозберігаючих та екологічно чистих технологій у силових установках автомобілів. Тож нині все більше зростає потреба не тільки в ефективних, надійних і певною мірою безпечних, але й екологічно чистих дорожніх транспортних засобах. Що надає змогу українцям долучатися до новітніх розробок і технологій автомобільної галузі, покращувати якість використання дорожніх транспортних засобів у подорожах та комерційних перевезеннях [4]. Однак при цьому виникає досить актуальне питання щодо митного контролю та митного оформлення дорожніх транспортних засобів, що ввозяться як товар громадянами на митну територію України для вільного обігу.

Актуальність цього питання пов'язана також і з тим, що оподаткування дорожніх транспортних засобів здійснюється ввізним митом (за ставкою 10 (десять) відсотків від митної вартості товару, відповідно до Закону України «Про митний тариф України»), акцизним податком (залежно від об'єму циліндрів двигуна та віку транспортного засобу за ставками, визначеними ст. 215 Податкового кодексу України) та податком на додану вартість (за ставкою 20 (двадцять) відсотків відповідно до ст. 193 Податкового кодексу України [7]). А отже, до безпосередньої вартості (як економічної категорії) дорожнього транспортного засобу, що ввозиться громадянином як товар для вільного обігу на митну територію України, долучається додаткове обтяження податковим навантаженням у відсотковому розрізі до вищезгаданих податків – митних платежів. У зв'язку з чим нарахування митних платежів, які підлягають сплаті при здійсненні митного оформлення відповідно до митного режиму імпорту (випуску у вільний обіг) товарів за товарними позиціями 8701–8707, 8711, 8716 згідно з Українською класифікацією товарів зовнішньоекономічної діяльності (далі – УКТ ЗЕД), відзначається значним дорожчанням означеного товару на внутрішньому національному ринку України.

**Аналіз літературних даних і постановка задачі дослідження.** Питанням митного контролю та митного оформлення транспортних засобів, що

ввозяться громадянами на митну територію України для вільного обігу, у різний час приділяли увагу у своїх наукових дослідженнях практики і теоретики у сфері державної митної справи, зокрема: Т. Андрієвський (Т. Andriievskiy), Є. В. Додін (Е. V. Dodin), В. В. Заколюдяжний (V. V. Zakolodiazhnyi), С. В. Ківалов (S. V. Kivalov), Б. А. Кормич (B. A. Kormich), А. В. Макаренко (A. V. Makarenko), Н. Ф. Малюх (N. F. Maliukh), В. П. Науменко (V. P. Naumenko), К. М. Номинас (K. M. Nomynas), П. В. Пашко (P. V. Pashko), М. М. Разумей (M. M. Razumei), О. В. Рождественський (O. V. Rozhdestvenskiy), І. М. Соболев (I. M. Sobol), В. А. Туржанський (V. A. Turzhanskiy), О. П. Федотов (O. P. Fedotov), С. І. Черкунова (S. I. Cherkunova) та інші.

**Метою статті** є проведення транспарентного моніторингу законодавства України з питань державної митної справи, що стосується порядку здійснення митного контролю та митного оформлення дорожніх транспортних засобів за товарними позиціями 8701–8707, 8711, 8716 згідно з УКТ ЗЕД, які ввозяться на митну територію України громадянами як товар для вільного обігу. Відповідно до означеної мети вирішуються такі **завдання**: аналіз нормативно-правових актів, які регулюють питання митного контролю та митного оформлення товарів за товарними позиціями 8701–8707, 8711, 8716 згідно з УКТ ЗЕД, що ввозяться громадянами на митну територію України для вільного обігу; виявлення проблемних аспектів нормативно-правового забезпечення митного контролю та митного оформлення товарів за товарними позиціями 8701–8707, 8711, 8716 згідно з УКТ ЗЕД, що ввозяться громадянами на митну територію України для вільного обігу; надання пропозицій щодо вдосконалення законодавства та його спрямованості на побудову злагодженої та дієвої системи координат при організації митного контролю та митного оформлення товарів за товарними позиціями 8701–8707, 8711, 8716 згідно з УКТ ЗЕД, що ввозяться громадянами на митну територію України для вільного обігу.

**Виклад основного матеріалу.** Останнім часом процеси, напряму або опосередковано пов'язані з митним контролем та митним оформленням товарів за товарними позиціями 8701–8707, 8711, 8716 згідно з УКТ ЗЕД, зрушили з місця у цілком позитивному напрямі. Так, з 1 січня 2016 р. набрав чинності Закон України «Про внесення змін до Закону України «Про митний тариф України» щодо ввізного мита на електромобілі [10]. У зв'язку з чим скасовано ввізне мито на транспортні засоби, оснащені електричними двигунами та/або транспортні засоби, оснащені виключно електричними двигунами (одним чи декількома) за товарними категоріями та підкатегоріями 8703 90 10, 8703 90 10 10, 8703 90 10 90 згідно з УКТ ЗЕД.

Законом України «Про заходи щодо стимулювання зовнішньоекономічної діяльності» з 1 січня 2016 р. скасовано додатковий імпорتنний збір [18], тимчасово запроваджений у 2015 р. щодо товарів, які імпортувались на територію України суб'єктами господарювання, а також товарів, які ввозилися (пересилалися) на територію України фізичними особами (додатковий імпорتنний збір справлявся за ставкою 5 (п'ять) відсотків з товарів, які

класифікувались у товарній групі 87 «Засоби наземного транспорту, крім залізничного або трамвайного рухомого складу, їх частини та обладнання» згідно з УКТ ЗЕД) [17, ч. 1 ст. 4].

Також офіційно розтлумачено позицію Державної фіскальної служби України (далі – ДФС України) щодо відсутності підстав у працівників митниць ДФС вимагати від суб'єктів підприємницької діяльності або фізичних осіб сертифікати відповідності стандартам та/або сертифікати відповідності, видані згідно з порядком затвердження конструкції транспортних засобів, їх частин та обладнання при митному оформленні відповідно до митного режиму імпорту (випуску у вільний обіг) товарів за товарними позиціями 8701–8705, 8711, 8716 згідно з УКТ ЗЕД [19].

Крім того, 13 листопада 2015 р. Міжвідомча комісія з міжнародної торгівлі прийняла рішення «Про застосування остаточних компенсаційних заходів щодо імпорту в Україну легкових автомобілів походженням з Російської Федерації», відповідно до якого остаточні компенсаційні заходи запроваджуються строком на п'ять років шляхом справляння остаточного компенсаційного мита щодо імпорту в Україну товарів, що походять з Російської Федерації та класифікуються за товарною позицією 8703 згідно з УКТ ЗЕД [11].

До того ж, Кабінетом Міністрів України затверджено Методику визначення середньоринкової вартості легкових автомобілів (далі – Методика) [11], яка встановлює механізм визначення середньоринкової вартості легкових автомобілів для цілей віднесення таких автомобілів до об'єктів оподаткування транспортним податком [11, п. 1]. Згідно з положеннями Податкового кодексу України, платниками транспортного податку є фізичні та юридичні особи, в тому числі нерезиденти, які мають зареєстровані в Україні власні легкові автомобілі, з року випуску яких минуло не більше п'яти років (включно) та середньоринкова вартість яких становить понад 750 розмірів мінімальної заробітної плати, встановленої законом на 1 січня податкового (звітного) періоду [7, пп. 267.1.1 п. 267.1 ст. 267].

Уточнюючи викладені правові нововведення, слід підкреслити, що відповідно до положень Митного кодексу України (далі – МКУ) такі поняття як транспортний засіб та автомобільний транспорт об'єднано одним терміном – «товар» (за деякими винятками) [5, п. 57 ч. 1 ст. 4]. Що стосується терміну «моторний транспортний засіб», таке поняття використовується виключно у коментарях до УКТ ЗЕД [15]. Термін же «дорожній транспортний засіб» є всеохоплюючим категорійним поняттям, оскільки використовується як в автомобільній транспортній галузі, так і в дорожньому господарстві [3]. У зв'язку з чим вважаємо, що використання термінів «моторний транспортний засіб» або «дорожній транспортний засіб», включаючи їх номерні вузли (кузова (включаючи кабіни) та шасі), є цілком доречним, однак якщо тільки розглядати ці терміни в розрізі товарів за товарними позиціями 8701–8707, 8711, 8716 згідно з УКТ ЗЕД.

Так, засоби наземного транспорту, крім залізничного або трамвайного рухомого складу, їх частини та обладнання, що ввозять на митну територію України громадяни для вільного використання, мають такі коди товарних позицій згідно з УКТ ЗЕД [15]:

№ з/п	Код товарної позиції згідно з УКТ ЗЕД	Пояснення до товарної позиції згідно з УКТ ЗЕД
1	8701	Трактори (за винятком тракторів товарної позиції 8709)
2	8702	Моторні транспортні засоби, призначені для перевезення 10 осіб і більше, включаючи водія
3	8703	Автомобілі легкові та інші моторні транспортні засоби, призначені головним чином для перевезення людей (крім моторних транспортних засобів товарної позиції 8702), включаючи вантажопасажирські автомобілі-фургони та гоночні автомобілі
4	8704	Моторні транспортні засоби для перевезення вантажів
5	8705	Моторні транспортні засоби спеціального призначення, крім призначених головним чином для перевезення людей або вантажів (наприклад, автомобілі вантажні для аварійного ремонту, автокрани, автомобілі пожежні, автобетономішалки, автомобілі прибиральні для доріг, автомобілі поливомийні, автомобілі-майстерні, радіологічні автомобілі)
6	8706	Шасі з установленими двигунами для автомобілів товарних позицій 8701–8705
7	8707	Кузови (включаючи кабіни) для моторних транспортних засобів товарних позицій 8701–8705
8	8711	Мотоцикли (включаючи мопеди) та велосипеди з допоміжним двигуном, з колясками або без них; коляски
9	8716	Причепи та напівпричепи; інші несамохідні транспортні засоби; їх частини

Товари за товарними позиціями 8701–8705, 8711 згідно з УКТ ЗЕД, що ввозяться громадянами на митну територію України для вільного обігу, можуть бути як новими, так і такими, що були у використанні. Так, новий моторний транспортний засіб – це моторний транспортний засіб, який ніколи не було зареєстровано, не має актів державної реєстрації уповнова-

жених державних органів влади, в тому числі іноземних, що дають право на його використання (крім тих, на які видано тимчасові реєстраційні документи уповноваженими державними органами влади, в тому числі іноземними, на термін, необхідний для здійснення транспортування моторного транспортного засобу самоходом від країни-виробника до місця призначення в Україні фізичними або юридичними особами). Кузовами для моторних транспортних засобів, що використовуються, вважаються такі, які вже було встановлено на моторні транспортні засоби або з моменту виготовлення яких минуло більше одного року [21, пп. 1.4.8-1.4.9 п. 1.4. р. I].

Слід зазначити, що товари за кодами товарних позицій 8706–8707 згідно з УКТ ЗЕД є номерними вузлами (кузовами (включаючи кабіни) та шасі), які призначено для моторних транспортних засобів за кодами 8701–8705, 8711, 8716 згідно з УКТ ЗЕД. Митне оформлення кузова та шасі за кодами 8706 та 8707 згідно з УКТ ЗЕД, що ввозяться громадянами для вільного обігу, здійснюється в порядку митного оформлення моторного транспортного засобу. Кузови (включаючи кабіни) для моторних транспортних засобів товарних позицій 8701–8705, які класифікуються в товарній позиції 8707, шасі з установленими двигунами для товарів товарних позицій 8701–8705, що класифікуються в товарній позиції 8706 згідно з УКТ ЗЕД, підлягають митному оформленню як зібрані моторні транспортні засоби, з урахуванням максимального об'єму циліндрів двигунів, що серійно встановлювалися на марках таких моторних транспортних засобів відповідно до року їх випуску.

Митний контроль та митне оформлення товарів за товарними позиціями 8701–8707, 8711, 8716 згідно з УКТ ЗЕД, що ввозяться громадянами на митну територію України для вільного обігу, врегульовано положеннями МКУ, Податкового кодексу України, Закону України «Про митний тариф України» [20], наказу Міністерства фінансів України «Про затвердження Порядку справляння митних платежів при ввезенні на митну територію України товарів громадянами» [14] та наказу Державної митної служби України «Про затвердження Правил митного контролю та митного оформлення транспортних засобів, які переміщуються громадянами через митний кордон України» з наступними редакціями та змінами до нього [16].

Так, порядок здійснення митних формальностей по відношенню до товарів за товарними позиціями 8701–8707, 8711, 8716 згідно з УКТ ЗЕД, які ввозяться громадянами на митну територію України для вільного обігу, врегульовано положеннями наказу Державної митної служби України «Про затвердження Правил митного контролю та митного оформлення транспортних засобів, які переміщуються громадянами через митний кордон України» з послідовними редакціями та змінами до нього. Зазначений нормативно-правовий акт, який було прийнято ще у 2005 р., став носієм прогресивних зрушень: у його положеннях, зокрема, було передбачено, що митне оформлення ввезених на митну територію України моторних транспортних засобів, які підлягають реєстрації, здійснюється за місцем постійного проживання (тимчасового перебування) власників-громадян на митній території України, а не на територіях, де



розташовано пункти пропуску через державний кордон України, як це було закріплено в практичній діяльності співробітників митниць Державної митної служби України до 2005 р. (ще до принципу екстериторіальності в питаннях митного оформлення, введеного МКУ 2012 р. [5, ч. 3 ст. 247]); закріплено положення щодо проведення співробітниками митниць Державної митної служби України спільного з представниками ДАІ МВС України огляду моторних транспортних засобів, які ввозяться громадянами на митну територію України для вільного обігу, обліку та контролю моторних транспортних засобів, які належать громадянам та ввозяться ними на митну територію України з метою їх подальшого тимчасового ввезення (вивезення) тощо [16; 15].

Однак поза увагою положень наказу Державної митної служби України «Про затвердження Правил митного контролю та митного оформлення транспортних засобів, які переміщуються громадянами через митний кордон України» залишились питання, які регулюють порядок митного контролю та митного оформлення моторних транспортних засобів, що надходять на митну територію України на адресу громадян у несупроводжуваному багажі або вантажних відправленнях для вільного обігу. При цьому практично усі нормативно-правові акти, на які є посилання у наказі Державної митної служби України «Про затвердження Правил митного контролю та митного оформлення транспортних засобів, які переміщуються громадянами через митний кордон України», втратили чинність. У зв'язку з чим ДФС України було підготовлено проект наказу Міністерства фінансів України [21], який би у разі його прийняття став наступником наказу Державної митної служби України «Про затвердження Правил митного контролю та митного оформлення транспортних засобів, які переміщуються громадянами через митний кордон України» з його додатковими редакціями.

Увезення моторного транспортного засобу на митну територію України – сукупність дій, пов'язаних із переміщенням моторного транспортного засобу через митний кордон України безпосередньо власником-громадянином або уповноваженою ним особою для вільного обігу [21, пп. 1.4.1. п. 1.4. р. І]. Залежить таке ввезення безпосередньо від технічних можливостей дорожнього транспортного засобу за його експлуатаційними характеристиками, які спрямовано на подолання певної відстані автомобільними дорогами державного значення при перетині митного кордону України.

Для здійснення митного контролю та митного оформлення моторні транспортні засоби пред'являються співробітникам митниці ДФС власниками або уповноваженими ними особами. Митне оформлення ввезених на митну територію України моторних транспортних засобів, що підлягають реєстрації, здійснюється за місцем постійного проживання (тимчасового перебування) власників-громадян на митній території України, відповідно до положень Закону України «Про свободу пересування та вільний вибір місця проживання в Україні» [22].

Момент ввезення на митну територію України моторного транспортного засобу передбачає його перебування під митним контролем до завершення

митного оформлення. Це є цілком необхідною умовою, оскільки працівники митниць ДФС, довіряючи власникам-громадянам або уповноваженим ним особам, водночас контролюють їх. Адже товари за товарними позиціями 8701–8707, 8711, 8716 згідно з УКТ ЗЕД відповідно до положень Податкового кодексу України є товарами підакцизної групи, а відтак – бюджетоформуючими товарами. А перебування моторного транспортного засобу з моменту його ввезення на митну територію України під митним контролем до завершення митного оформлення спрямовано на уникнення випадків, коли високоліквідні товари можуть просто «втонути» на безбережних просторах України під час їх безпосереднього транспортування самоходом від митниці ДФС відправлення (в зоні діяльності якої було здійснено ввезення моторного транспортного засобу на митну територію України) до митниці призначення ДФС (в зоні діяльності якої постійно проживає (тимчасово перебуває) його власник). Адже такі випадки породжують суттєві недобори митних платежів до доходної частини Державного бюджету України. У зв'язку з чим працівники митниць ДФС і здійснюють контроль за таким транспортуванням моторних транспортних засобів самоходом.

З іншого боку, власникам-громадянам або уповноваженим ним особам не потрібно виїжджати зі свого регіону (де вони постійно проживають або тимчасово перебувають) в прикордонну місцевість, в межах якої буде ввозитись на митну територію України через пункт пропуску на державному кордоні України розглядуваний нами товар. Крім того, не потрібно везти із собою велику суму готівки для сплати митних платежів, які нараховуються на товари за вказаними товарними позиціями згідно з УКТ ЗЕД, що ввозяться в межах пунктів пропуску через державний кордон України, і довіряти при цьому випадковим митним посередникам іншого регіону України тощо.

Для здійснення контролю за ввезенням моторного транспортного засобу на митну територію України з митниці ДФС відправлення на кордоні (в зоні діяльності якої було здійснено ввезення моторного транспортного засобу на митну територію України) до митниці ДФС призначення (в зоні діяльності якої постійно проживає (тимчасово перебуває) його власник), використовується документ контролю за переміщенням товарів. Порядок використання цього документа під час виконання митних формальностей при здійсненні внутрішнього транзитного переміщення моторного транспортного засобу визначено наказом Міністерства фінансів України «Про виконання митних формальностей при здійсненні транзитних переміщень» [9]. Документ контролю за переміщенням товарів може використовуватися у вигляді попередньої митної декларації, яку подано до митниці ДФС на паперовому носії або у формі електронного документа (електронна версія попередньої митної декларації).

Забезпечення виконання власником моторного транспортного засобу або уповноваженою ним особою зобов'язань, пов'язаних зі ввезенням моторного транспортного засобу на митну територію України, здійснюється шляхом надання співробітникам митниці ДФС забезпечення сплати митних платежів відповідно до розділу X МКУ. Однак слід відзначити, що є вичерпні



випадки, коли забезпечення сплати митних платежів відповідно до розділу Х МКУ до власника моторного транспортного засобу або уповноваженої ним особи може не застосовуватися (наприклад, товари, що входять до складу спадщини за законом, відкритої за межами України (але спадщина при цьому повинна бути легалізованою на території України відповідно до вимог законодавства) на користь резидента і класифікуються в товарних позиціях 8702, 8703, 8704 (загальною масою до 3,5 тонн), 8711 згідно з УКТ ЗЕД у кількості однієї одиниці за кожною товарною позицією, яка ввозиться громадянами на митну територію України для вільного обігу тощо). Якщо забезпечення сплати митних платежів відповідно до розділу Х МКУ не застосовується, у документі контролю за переміщенням товарів зазначаються підстави для незастосування такого забезпечення.

При внесенні грошової застави у сумі митних платежів, яка б підлягала сплаті при здійсненні митного оформлення у вільний обіг на митній території України, застосовується уніфікована митна квитанція МД-1 за формою, встановленою наказом Державної митної служби України «Про затвердження Порядку використання уніфікованої митної квитанції МД-1» [12].

Сплата митних платежів може здійснюватись із застосуванням авансованих платежів (передоплати – суми грошових коштів як попереднього грошового забезпечення сплати митних платежів), унесених власником-громадянином або уповноваженою ним особою на рахунки, відкриті на ім'я митниці ДФС за місцем постійного проживання (тимчасового перебування) власника-громадянина в територіальних органах Державної казначейської служби України. Внесення такої передоплати здійснюється відповідно до Порядку розрахунково-касового обслуговування через органи Державної казначейської служби України митних та інших платежів, які вносяться до/ або під час митного оформлення [13]. Слід зазначити, що на сьогодні положення цього Порядку не відповідають сучасним реаліям, але аналогічний порядок Міністерством фінансів України досі не прийнято.

Нарахування митних платежів, що підлягають сплаті при здійсненні митного оформлення моторного транспортного засобу у вільний обіг на митній території України, здійснюється із застосуванням митної декларації або електронної митної декларації (електронна версія митної декларації).

Визначення року виготовлення моторного транспортного засобу відбувається на основі даних його виробника, що містяться у VIN-кодi моторного транспортного засобу, який складається з міжнародного коду виробника моторного транспортного засобу (перші три символи), описової частини (наступні шість символів) моторного транспортного засобу і розпізнавальної частини (останні вісім символів). Міжнародний стандарт ідентифікаційних позначень моторного транспортного засобу – ISO 3779–1983, за яким визначається ідентифікаційний номер моторного транспортного засобу, запроваджено Міжнародною організацією стандартизації (далі – ISO) з 1976 р. та гармонізовано з національним стандартом України ДТСУ 3525-97 (застосування та дотримання національних стандартів). Його застосування проводиться на добро-

вільній основі, крім випадків, якщо обов'язковість застосування встановлено нормативно-правовими актами [23, ч. 2 ст. 23]). Ідентифікаційний номер моторного транспортного засобу (VIN-код) індивідуальний для кожного моторного транспортного засобу. За рік виготовлення моторного транспортного засобу приймається найбільш рання дата (рік), зазначена в реєстраційних, технічних документах на моторний транспортний засіб або у VIN-коді моторного транспортного засобу [21, п. 1.14 пп. 1.4.1. п. 1.4. р. I].

Датою початку використання (експлуатації) моторного транспортного засобу, який був у користуванні та ввозиться на митну територію України громадянами, вважається дата першої реєстрації моторного транспортного засобу, зазначена в реєстраційних документах, виданих уповноваженими державними органами іноземної країни, і які дають право використовувати (експлуатувати) цей моторний транспортний засіб на постійній основі. У разі ж неможливості визначення року виготовлення моторного транспортного засобу, рік виготовлення моторного транспортного засобу установлюється експертом згідно з вимогами МКУ.

За необхідності визначення року виготовлення моторного транспортного засобу або класифікації моторного транспортного засобу згідно з УКТ ЗЕД працівники митниць ДФС можуть вимагати додаткові документи (митну декларацію країни придбання моторного транспортного засобу або інші митні документи країни придбання моторного транспортного засобу; сервісну книжку (за наявності); експертний висновок спеціалізованої експертної установи, уповноваженої на проведення експертизи згідно з вимогами МКУ; фотографії моторного транспортного засобу; технічну документацію або інструкційні матеріали (за наявності); банківські платіжні документи або інший наявний документ, що свідчить про сплату вартості моторного транспортного засобу).

Не підлягають пропуску на митну територію України та митному оформленню у вільний обіг моторні транспортні засоби: без VIN-коду або із знищеними, набитими не за стандартом ISO 3779–1983, пошкодженими чи підробленими VIN-кодами складових частин (кузова, шасі, рами, двигуна) або які не відповідають запису в реєстраційних документах, крім випадків повернення моторних транспортних засобів, раніше викрадених на митній території України, за наявності документів, виданих уповноваженими органами іноземної країни; ввезення (переміщення) яких на митну територію України (у тому числі з метою транзиту) заборонено згідно із законодавством України; на які відсутні документи, що підтверджують право власності на моторний транспортний засіб; які ввозяться (переміщуються) на митну територію України і без зняття з обліку в реєстраційних органах країни придбання або іншої країни (якщо процедура зняття з обліку передбачена в реєстраційних органах країни придбання) тощо.

Якщо виробником дорожнього транспортного засобу при його виготовленні не застосовується VIN-код відповідно до вимог міжнародного стандарту ISO 3779–1983, до митної декларації, документа контролю за переміщенням товарів, уніфікованої митної квитанції МД–1 вноситься інформація про завод-

ський номер кузова, шасі (рама), який використовується цим виробником. Для дорожніх транспортних засобів, яких не обладнано двигуном, відомості про номер і робочий об'єм двигуна до митної декларації, документа контролю за переміщенням товарів, уніфікованої митної квитанції МД-1 не вноситься.

Митні декларації, уніфіковані митні квитанції МД-1, акти про проведення огляду моторного транспортного засобу, а також копії документів, що подавалися для митного оформлення моторного транспортного засобу (наприклад, договори купівлі-продажу, рахунки, чеки, рахунки-фактури, інвойси, реєстраційні свідоцтва, страхові поліси тощо), зберігаються у справах митниці ДФС протягом 3 років відповідно до положень наказу Державної митної служби України «Про введення в дію Переліку документів, що утворюються в митних органах України, спеціалізованих митних установах та організаціях, із зазначенням строків зберігання» [8].

**Висновки.** За останній рік світовий автомобільний ринок збільшив обсяги своїх продажів в Україні. Повільно, але впевнено український авторынок починає повертати втрачені позиції [1-2]. І хоча до рекордних докризових результатів ще дуже далеко, основні показники свідчать про те, що пік кризи пройдено. У подальшому, якщо не буде великих потрясінь, слід очікувати поступового зростання рівня продажу моторних транспортних засобів. Водночас 2016 р. приніс цілу низку цікавих і несподіваних новацій у автомобільній галузі, зокрема, податкових та митних. І в цьому контексті постає нагальна потреба у виданні і наказу Міністерства фінансів України, який би став продовженням наказу Державної митної служби України «Про затвердження Правил митного контролю та митного оформлення транспортних засобів, які переміщуються громадянами через митний кордон України» з його додатковими редакціями, оскільки положення діючого наказу та МКУ конфліктують у правових форматах щодо питання виконання співробітниками митниць ДФС митних формальностей під час здійснення митного контролю та митного оформлення товарів за товарними позиціями 8701–8707, 8711, 8716 згідно з УКТ ЗЕД. При цьому питання, що торкаються, наприклад, порядку здійснення працівниками митниць ДФС митного контролю та митного оформлення товарів за товарними позиціями 8701–8707, 8711, 8716 згідно з УКТ ЗЕД, які надходять на митну територію України на адресу громадян у несупроводжуваному багажі або у вантажних відправленнях для вільного обігу, не врегульовано на нормативному рівні жодним організаційно-розпорядчим актом Міністерства фінансів України.

#### **Список літератури:**

1. Андрієвський Т. Авторынок України: набираючи швидкість, поспішаємо повільно / Т. Андрієвський // Вісник. Право знати все про податки і збори. – 2015. – № 40. – С. 46–47.
2. Андрієвський Т. Що авторынок в рік прийдешній нам готує? / Т. Андрієвський // Вісник. Право знати все про податки і збори. – 2016. – № 1-2. – С. 94-95.
3. Герман О. О. До питання щодо огляду автомобільних вантажних транспортних засобів, що переміщуються через митний кордон України / О. О. Герман // Держава і право. – Вип. 70. – 2015. – С. 111–128.

4. Герман О. О. Комерційне та некомерційне (особисте) переміщення автомобільного транспортного засобу через митний кордон України // Митна справа. – 2014. – № 5. – С. 43–52.

5. Митний кодекс України: Закон України від 13.03.2012 р. № 4495-VI // Офіційний вісник України. – 2012. – № 32. – Ст. 1175.

6. Повідомлення про застосування остаточних компенсаційних заходів щодо імпорту в Україну легкових автомобілів походженням з Російської Федерації: рішення Міжвідомчої комісії з міжнародної торгівлі від 13.11.2015 р. № АС-344/2015/4411-06 // Урядовий кур'єр від 03.12.2015 р. № 226.

7. Податковий кодекс України : Закон України від 02.12.2010 р. № 2756-VI // Офіційний вісник України. – 2010. – № 92. – Ст. 3248.

8. Про введення в дію Переліку документів, що утворюються в митних органах України, спеціалізованих митних установах та організаціях, із зазначенням строків зберігання [Електронний ресурс] : наказ Державної митної служби України від 13.01.2006 р. № 14 (зі змінами, внесеними наказом Державної митної служби України від 19.12.2007 р. № 1080). – Режим доступу : [http://www.uzakon.com/documents/date\\_bx/pg\\_gxgohx.htm](http://www.uzakon.com/documents/date_bx/pg_gxgohx.htm).

9. Про виконання митних формальностей при здійсненні транзитних переміщень: наказ Міністерства фінансів України від 09.10.2012 р. № 1066 // Митна газета. – 2013. – № 3. – С. 5–16.

10. Про внесення змін до Закону України «Про митний тариф України» щодо ввізного мита на електромобілі : Закон України від 25.11.2015 р. № 822-VII // Офіційний вісник України. – 2015. – № 101. – Ст. 3469.

11. Про затвердження Методики визначення середньоринкової вартості легкових автомобілів та внесення змін у додатки 1 і 2 до Порядку визначення середньоринкової вартості легкових автомобілів, мотоциклів, мопедів : постанова Кабінету Міністрів України від 18.02.2016 р. № 66 // Офіційний вісник України. – 2016. – № 15. – Ст. 594.

12. Про затвердження Порядку використання уніфікованої митної квитанції МД-1 : наказ Державної митної служби України від 04.01.2005 р. № 1 // Офіційний вісник України. – 2005. – № 4. – Ст. 239.

13. Про затвердження Порядку розрахунково-касового обслуговування через органи Державної казначейської служби України митних та інших платежів, які вносяться до/або під час митного оформлення : наказ Міністерства фінансів, Державної митної служби України від 24.01.2006 р. № 25/44 // Офіційний вісник України. – 2006. – № 4. – Ст. 195.

14. Про затвердження Порядку справляння митних платежів при ввезенні на митну територію України товарів громадянами : наказ Міністерства фінансів України від 22.02.2012 р. № 581 // Офіційний вісник України. – 2012. – № 56. – Ст. 2268.

15. Про затвердження Пояснення до Української класифікації товарів зовнішньоекономічної діяльності [Електронний ресурс] : наказ Міністерства доходів і зборів від 14.01.2014 р. № 15. – Режим доступу : <http://sfs.gov.ua/zakonodavstvo/mitne-zakonodavstvo/nakazi/62995.html>.

16. Про затвердження Правил митного контролю та митного оформлення транспортних засобів, які переміщуються громадянами через митний кордон України : наказ Державної митної служби України від 17.11.2005 р. № 1118 // Таможенний брокер. – 2006. – № 1. – С. 54–79 (зі змінами).

17. Про заходи щодо стабілізації платіжного балансу України відповідно до статті XII Генеральної угоди про тарифи й торгівлю 1994 року : Закон України від 28.12.2014 р. № 73-VIII // Офіційний вісник України. – 2015. – № 3. – Ст. 48.

18. Про заходи щодо стимулювання зовнішньоекономічної діяльності : Закон України від 24.12.2015 р. № 912-VIII // Голос України від 28.12.2015 р. № 247.

19. Про контроль за сертифікатами відповідності : лист Державної фіскальної служби України від 28.12.2015 р. № 47569/7/99-99-24-03-01-17.

20. Про Митний тариф України: Закон України від 19.09.2013 р. № 584-VII // Урядовий кур'єр. – 24 жовт. 2013 р. – № 195.

21. Про опрацювання проекту наказу «Про затвердження Порядку здійснення митного контролю та митного оформлення товарів за товарними позиціями 8701-8707, 8711, 8716 згідно з Українською класифікацією товарів зовнішньоекономічної діяльності, що ввозяться громадя-

нами на митну територію України або надходять на митну територію України на адресу громадян у несупроводжуваному багажі або вантажних відправленнях для вільного обігу» : лист Державної фіскальної служби України від 08.07.2015 р. № 24822/7/99-99-24-01-03-17.

22. Про свободу пересування та вільний вибір місця проживання в Україні : Закон України від 11.12.2003 р. № 1382-IV // Офіційний вісник України. – 2004. – № 1. – Ст. 4.

23. Про стандартизацію : Закон України від 05.06.2014 р. № 1315-VII // Офіційний вісник України. – 2014. – № 54. – Ст. 1440.

### References:

1. Andriievs'kyj, T. (2015). Avtorynok Ukrainy: nabyraiuchy shvydkist', pospishaiemo pov-il'no [Car market of Ukraine, picking up speed, hurry slowly]. Visnyk. Pravo znaty vse pro podatky i zbory – Herald. The right to know everything about taxes and fees, 40, 46–47 [in Ukrainian].

2. Andriievs'kyj, T. (2016). Scho avtorynok v rik pryjdeshnij nam hotuie? [What the car market per year forthcoming will bring?]. Visnyk. Pravo znaty vse pro podatky i zbory – Herald. The right to know everything about taxes and fees, 1–2, 94–95 [in Ukrainian].

3. Herman, O. O. (2015). Do pytannia schodo ohliadu avtomobil'nykh vantazhnykh transportnykh zasobiv, scho peremischuiut'sia cherez mytnyj kordon Ukrainy [Considering the issue of road freight vehicles transported across the customs border of Ukraine]. Derzhava i pravo – State and Law, 70, 111–128 [in Ukrainian].

4. Herman, O.O. (2014). Komertsijne ta nekomertsijne (osobyste) peremischennia avtomobil'noho transportnoho zasobu cherez mytnyj kordon Ukrainy [Commercial and non-commercial (personal) movement of motor vehicles through customs border of Ukraine]. Mytna sprava – Customs business, 5, 43–52 [in Ukrainian].

5. Mytnyj kodeks Ukrainy: Zakon Ukrainy vid 13.03.2012 r. № 4495-VI [Customs Code of Ukraine : The law of Ukraine from 13.03.2012 № 4495-VI ]. (2012). Ofitsijnyj visnyk Ukrainy – Official Gazette of Ukraine, 32 [in Ukrainian].

6. Povidomlennia pro zastosuvannia ostatochnykh kompensatsijnykh zakhodiv schodo importu v Ukrainu lehkovykh avtomobiliv pokhodzhenniam z Rosijs'koi Federatsii :Rishennia Mizhvidomchoi komisii z mizhnarodnoi torhivli vid 13.11.2015 r. № AS-344/2015/4411–06 [Notification of definitive countervailing measures on imports into Ukraine cars originating from the Russian Federation: The decision of the Interdepartmental Commission on International Trade of 13.11.2015 № AS-344/2015/4411–06 ]. (2015, 03 December). Uriadovyj kur'ier – Governmental Courier, 226 [in Ukrainian].

7. Podatkovyj kodeks Ukrainy : Zakon Ukrainy vid 02.12.2010 r. № 2756-VI [Tax Code of Ukraine: The law of Ukraine from 02.12.2010 № 2756-VI ]. (2010). Ofitsijnyj visnyk Ukrainy – Official Gazette of Ukraine, 92 [in Ukrainian].

8. Pro vvedennia v diiu Pereliku dokumentiv, scho utvoriuiut'sia v mytnykh orhanakh Ukrainy, spetsializovanykh mytnykh ustanovakh ta orhanizatsiiakh, iz zaznachenniam strokiv zberihannia: Nakaz Derzhavnoi mytnoi sluzhby Ukrainy vid 13.01.2006 r. № 14 (zi zminamy, vnesenymy nakazom Derzhavnoi mytnoi sluzhby Ukrainy vid 19.12.2007 r. № 1080) [On introduction of the list of documents produced in Ukraine customs bodies, specialized customs institutions and organizations, specifying the terms of storage: The order of the State Customs Service of Ukraine from 13.01.2006 № 14 (as amended by the State Customs Service of Ukraine of 19.12.2007 № 1080)]. www.uazakon.com. Retrieved from [http://www.uazakon.com/documents/date\\_bx/pg\\_gxgoxh.htm](http://www.uazakon.com/documents/date_bx/pg_gxgoxh.htm) [in Ukrainian].

9. Pro vykonannia mytnykh formal'nostej pry zdzišnenni tranzytynykh peremischen': Nakaz Ministerstva finansiv Ukrainy vid 09.10.2012 r. № 1066 [On the performance of customs formalities in the implementation of transit movements: The ordered the Ministry of Finance of Ukraine of 09.10.2012 № 1066]. (2013). Mytna hazeta – Customs newspaper, 3 [in Ukrainian].

10. Pro vnesennia zmin do Zakonu Ukrainy «Pro mytnyj taryf Ukrainy» schodo vviznoho myta na elektromobili: Zakon Ukrainy vid 25.11.2015 r. № 822-VII [On Amending the Law of Ukraine «On Customs Tariff Ukraine» regarding the import duty on electric vehicles: The law of Ukraine of 25.11.2015 № 822-VII ]. (2015). Ofitsijnyj visnyk Ukrainy – Official Gazette of Ukraine, 101 [in Ukrainian].



11. Pro zatverdzhennia Metodyky vyznachennia seredn'orynkovoi vartosti lehkovykh avtomobiliv ta vnesennia zmin u dodatky 1 i 2 do Poriadku vyznachennia seredn'orynkovoi vartosti lehkovykh avtomobiliv, mototsykliv, mopediv: Postanova Kabinetu Ministriv Ukrainy vid 18.02.2016 r. № 66 [On approval Method for determining the average cost of cars and amendments to Annexes 1 and 2 to the Order determining the average cost of cars, motorcycles, mopeds: The resolution Cabinet of Ministers of Ukraine of 18.02.2016. № 66 ]. (2015). Ofitsijnyj visnyk Ukrainy – Official Gazette of Ukraine, 15 [in Ukrainian].

12. Pro zatverdzhennia Poriadku vykorystannia unifikovanoi mytnoi kvytantsii MD-1: Nakaz Derzhavnoi mytnoi sluzhby Ukrainy vid 04.01.2005 r. № 1 [On approval of the unified customs receipts CD-1: The order of the State Customs Service of Ukraine of 04.01.2005 № 1]. (2005). Ofitsijnyj visnyk Ukrainy – Official Gazette of Ukraine, 4 [in Ukrainian].

13. Pro zatverdzhennia Poriadku rozrakhunkovo-kasovoho obsluhovuvannia cherez orhany Derzhavnoi kaznachejs'koi sluzhby Ukrainy mytnykh ta inshykh platezhiv, iaki vnosiat'sia do/abo pid chas mytnoho oformlennia: Nakaz Ministerstva finansiv, Derzhavnoi mytnoi sluzhby Ukrainy vid 24.01.2006 r. № 25/44 [On approval of cash management services through the organs of the State Treasury Service of Ukraine customs and other payments made to / or during customs clearance: The order of the Ministry of Finance, the State Customs Service of Ukraine of 24.01.2006 № 25/44 ]. (2006). Ofitsijnyj visnyk Ukrainy – Official Gazette of Ukraine, 4 [in Ukrainian].

14. Pro zatverdzhennia Poriadku spravliannia mytnykh platezhiv pry vvezenni na mytnu terytoriiu Ukrainy tovariv hromadianamy: Nakaz Ministerstva finansiv Ukrainy vid 22.02.2012 r. № 581 [On approval of levying customs duties on importation into the customs territory of Ukraine goods nationals: The order of the Ministry of Finance of Ukraine of 22.02.2012 № 581]. (2012). Ofitsijnyj visnyk Ukrainy – Official Gazette of Ukraine, 56 [in Ukrainian].

15. Pro zatverdzhennia Poiasnennia do Ukrain's'koi klasyfikatsii tovariv zovnishn'oekonomichnoi diial'nosti : Nakaz Ministerstva dokhodiv i zboriv vid 14.01.2014 r. № 15 [On approval of the explanations of the Ukrainian goods classification of foreign economic activity: The order of the Ministry of income and fees from 01.14.2014 № 15]. sfs.gov.ua. Retrieved from <http://sfs.gov.ua/zakonodavstvo/mitne-zakonodavstvo/nakazi/62995.html> [in Ukrainian].

16. Pro zatverdzhennia Pravyl mytnoho kontroliu ta mytnoho oformlennia transportnykh zasobiv, iaki peremischuiut'sia hromadianamy cherez mytnyj kordon Ukrainy: Nakaz Derzhavnoi mytnoi sluzhby Ukrainy vid 17.11.2005 r. № 1118 [On approval of rules of customs control and customs clearance of vehicles being transported through the customs border of Ukraine: The order of the State Customs Service of Ukraine from 17.11.2005 № 1118 ]. (2006). Tamozhennyj broker – Customs Broker, 1 [in Ukrainian].

17. Pro zakhody schodo stabilizatsii platizhnoho balansu Ukrainy vidpovidno do statti XII Heneral'noi uhody pro taryfy j torhivliu 1994 roku: Zakon Ukrainy vid 28.12.2014 r. № 73-VIII [On measures to stabilize the balance of payments of Ukraine in accordance with Article XII of the General Agreement on Tariffs and Trade 1994: The law of Ukraine of 28.12.2014 № 73–VIII]. (2015). Ofitsijnyj visnyk Ukrainy – Official Gazette of Ukraine, 3 [in Ukrainian].

18. Pro zakhody schodo stymuliuвання zovnishn'oekonomichnoi diial'nosti: Zakon Ukrainy vid 24.12.2015 r. № 912-VIII [On measures to stimulate foreign economic activity: The law of Ukraine of 24.12.2015 № 912-VIII ]. (2015, 28 December). Holos Ukrainy – Voice of Ukraine, 247 [in Ukrainian].

19. Pro kontrol' za sertyifikatamy vidpovidnosti: Lyst Derzhavnoi fiskal'noi sluzhby Ukrainy vid 28.12.2015 r. № 47569/7/99-99-24-03-01-17 [The control of the compliance certificate: A letter of the State Fiscal Service of Ukraine of 28.12.2015 № 47569/7 / 99-99-24-03-01-17 ]. (2015) [in Ukrainian].

20. Pro Mytnyj taryf Ukrainy: Zakon Ukrainy vid 19.09.2013 r. № 584-VII [On Customs Tariff of Ukraine The law of Ukraine from 19.09.2013 № 584-VII]. (2013, 24 October). Uriadovyj kur'ier – Governmental Courier, 195 [in Ukrainian].

21. Pro zatverdzhennia Poriadku zdijsnennia mytnoho kontroliu ta mytnoho oformlennia tovariv za tovarnymi pozytsiiamy 8701–8707, 8711, 8716 zghidno z Ukrain's'koiu klasyfikatsiieiu tovariv zovnishn'oekonomichnoi diial'nosti, scho vvoziat'sia hromadianamy na mytnu terytoriiu Ukrainy abo nadkhodiat' na mytnu terytoriiu Ukrainy na adresu hromadian u nesuprovodzhuvanomu bahazhi abo vantazhnykh vidpravlenniakh dlia vil'noho obihu: Lyst Derzhavnoi fiskal'noi sluzhby Ukrainy vid



08.07.2015 р. № 24822/7/99-99-24-01-03-17 «Pro opratsiuvannia proektu nakazu [On approval of the customs control and customs clearance for commodity items 8701–8707, 8711, 8716 according to the Ukrainian Classification of Goods for Foreign Economic Activities, imported by citizens on customs territory of Ukraine or enter the customs territory of Ukraine to the citizens in unaccompanied baggage or cargo shipments in free circulation: A letter of the State fiscal service of Ukraine of 07.08.2015 № 24822/7/99-99-24-01-03-17 «On the development of the draft order]. (2015) [in Ukrainian].

22. Pro svobodu peresuvannia ta vil'nyj vybir mistsia prozhyvannia v Ukraini: Zakon Ukrainy vid 11.12.2003 r. № 1382-IV [On freedom of movement and choice of residence in Ukraine: The law of Ukraine from 11.12.2003 № 1382-IV]. (2004). Ofitsijnyj visnyk Ukrainy – Official Gazette of Ukraine, 1 [in Ukrainian].

23. Pro standartyzatsiiu: Zakon Ukrainy vid 05.06.2014 r. № 1315-VII [On Standardization: The law of Ukraine of 05.06.2014 № 1315-VII]. (2014). Ofitsijnyj visnyk Ukrainy – Official Gazette of Ukraine, 54 [in Ukrainian].

**Herman A. A.**, Post-Graduate Student of the Department of Maritime and Customs Law, Prosecutor, National University «Odessa Law Academy», Odessa Local Prosecutor's Office № 2, Ukraine, Odessa.

e-mail: Sashagermanod@gmail.com ; ORCID 0000-0002-8754-6246

**Customs control and customs clearance of goods, commodity items 8701–8707, 8711, and 8716 according to UKT ZED, which are imported by citizens into the customs territory of Ukraine for free circulation**

This article is devoted to the issues of customs control and customs clearance of goods, commodity items 8701–8707, 8711, and 8716 according to the UKT ZED, which are imported by citizens into the customs territory of Ukraine for free circulation. Based on the Ukrainian current state customs affairs legislation analysis the author discloses the main positive developments regarding customs control and customs clearance of goods, commodity items 8701–8707, 8711 and 8716 according to the UKT ZED.

It is established that according to the Customs Code of Ukraine the concept of «vehicle» and «automobile transport» are united by one term – «goods» (with some exceptions). The attention is focused on the fact that the term «motor vehicle» is solely used in the comments to UKT ZED. It is also ascertained that the legislation of Ukraine regarding state customs affairs uses the terms «motor vehicle» or «road vehicle» including their numbered units (bodies including cabs and chassis) quite appropriately, but only in the context of goods, commodity items 8701–8707, 8711, and 8716 according to UKT ZED.

It is proved that in the practice of the state customs business there exists an acute problem of the conflict of law formats for deciding the matters of the Ukrainian SFS customs staff performing their functions when implementing the customs inspection and customs clearance of goods, commodity items 8701–8707, 8711, and 8716 according to the UKT ZED.

The author comes to the conclusion that the matters regulating the procedure of customs control and customs clearance of motor vehicles entering the customs territory of Ukraine for the citizens-consignees carrying unaccompanied baggage or freight shipments intended for free circulation, remain outside the purview of the Ukrainian state customs business legislation provisions.

The author focuses on the fact that since almost all normative–legal acts referred to in the existing Order of the State Customs Service of Ukraine «On Approval of Rules of Customs Control and Customs Clearance of the Vehicles Moved by Citizens through the Customs Border of Ukraine» have been repealed, there is an urgent need for the adoption of the order issued by the Ministry of Finance of Ukraine, which would become a follower of that of the State Customs Service of Ukraine «On Approval of Rules of Customs Control and Customs Clearance of the Vehicles Moved by Citizens through the Customs Border of Ukraine» as amended.

**Keywords:** automobile transport; the State Fiscal Service of Ukraine; road vehicle; customs clearance; customs control; customs office of SFS of Ukraine; motor vehicle; goods; vehicle; and UKT ZED.

*Надійшла до редколегії 21.05.2016 р.*